



*Il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti*

*di concerto con*

*Il Ministro dell'economia e delle finanze*

VISTO l'articolo 36, comma 1-bis del decreto legge 4 maggio 2023, n.48, convertito con modificazioni dalla legge 3 luglio 2023, n. 85, recante «Misure urgenti per l'inclusione sociale e l'accesso al mondo del lavoro.» con il quale, al fine di incrementare la sicurezza del trasporto marittimo è istituito, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un fondo con una dotazione di 1 milione di euro per l'anno 2023 e di 2 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2026, destinato all'erogazione di contributi alle imprese armatoriali per la formazione iniziale del personale impiegato sulle navi, con particolare riferimento alle figure professionali mancanti di sezioni di coperta, macchine, cucina e camera;

TENUTO CONTO del fatto che il medesimo articolo prevede che con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono definiti le modalità di presentazione delle domande per l'accesso al contributo, i criteri per la selezione delle stesse, le spese ammissibili, le modalità di erogazione del contributo, le modalità di verifica, controllo e rendicontazione delle spese, nonché le cause di decadenza e revoca;

RITENUTO di dover procedere alla emanazione del citato decreto interministeriale, ai fini dell'erogazione del contributo per il periodo dal 1° gennaio 2023 al 31 dicembre 2026;

## **DECRETA**

### Articolo 1 (Finalità)

1. Il presente decreto disciplina le modalità di presentazione delle domande per l'accesso al contributo, per la formazione iniziale del personale che sarà impiegato sulle navi, con particolare riferimento alle figure professionali mancanti di sezioni di coperta, macchine, cucina e camera, nonché i criteri per la selezione delle stesse, le spese ammissibili, le modalità di erogazione del contributo, le modalità di verifica, controllo e rendicontazione delle spese, nonché le cause di decadenza e revoca, di cui all'articolo 36, comma 1-bis del decreto legge 4 maggio 2023, n. 48, convertito con modificazioni dalla legge 3 luglio 2023, n. 85.
2. Soggetti destinatari del contributo di cui al comma 1 sono le imprese armatoriali che procederanno, previa presentazione della rendicontazione, all'assunzione di almeno il 60 per cento dei destinatari della formazione in relazione al progetto finanziato.
3. Il contributo sarà erogato a seguito della presentazione della certificazione conseguita dai soggetti formati e delle relative assunzioni dei soggetti abilitati.



## Articolo 2 (Definizioni)

1. Ai fini del presente decreto si intendono per:
  - a) **Imprese armatoriali:** le imprese di navigazione residenti o non residenti aventi stabile organizzazione nel territorio dello Stato ai sensi dell'art. 162 del DPR 917/1986;
  - b) **Personale da impiegare sulle navi:** personale iscritto alla I categoria di gente di mare e destinato ai servizi di coperta e di macchina o alla II categoria di gente di mare e destinato ai servizi di cucina e camera, che riceve la formazione iniziale per conseguire le certificazioni necessarie per lavorare a bordo delle navi;
  - c) **Centri di addestramento autorizzati dal Comando generale del Corpo delle capitanerie di porto:** Istituti/Enti/Società riconosciuti idonei allo svolgimento dei corsi di formazione professionale IMO STCW, come emendata, da parte del Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto ai sensi dell'articolo 3, comma 2 del d.lgs. 71/2015;
  - d) **Formazione iniziale:** corsi per il conseguimento addestramento di base (basic training), antincendio avanzato, radar normale, radar ARPA, leadership and teamwork livello operativo, MAMS, MABEV, ECDIS, security awareness e duty, istruzione e addestramento per il personale in servizio su navi passeggeri, addestramento di base e avanzato per le operazioni del carico delle navi cisterna adibite al trasporto di prodotti petroliferi e di prodotti chimici e adibite al trasporto di gas liquefatti, istruzione e addestramento per la conduzione delle unità veloci (DSC/HSC), High Voltage, uso della leadership e capacità manageriale, Radar arpa bridge team work ricerca e salvataggio, corso direttivo, High voltage technologies livello operativo e direttivo, Corso Direttivo per ufficiali, HACCP, percorso formativo per conseguire la qualifica di Allievo Ufficiale di coperta e di macchina di cui al decreto ministeriale 19 dicembre 2016, percorso di formazione per il cuoco non pienamente qualificato di cui al punto 3. delle linee guida allegate al decreto ministeriale 10 agosto 2023;
  - e) **Certificazione:** documento attestante l'avvenuta formazione presso un centro di addestramento autorizzato;
  - f) **Assunzione:** la formale e vincolante proposta di imbarco da parte dell'impresa armatoriale al marittimo che ha conseguito la certificazione dell'avvenuta formazione.

## Articolo 3 (Modalità di presentazione della domanda di accesso al contributo)

1. Le imprese armatoriali, per gli anni dal 2024 al 2026, presentano entro il 31 marzo di ciascun anno al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Direzione generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne il progetto di formazione annuale per l'accesso al contributo finalizzato alla formazione iniziale del personale da impiegare a bordo delle navi. Nel progetto l'impresa armatoriale dichiara di impegnarsi all'assunzione di almeno il 60 per cento dei destinatari della formazione rendicontata.
2. La domanda, a pena di inammissibilità, deve essere presentata a mezzo pec all'indirizzo [dg.tm@pec.mit.gov.it](mailto:dg.tm@pec.mit.gov.it), e deve essere sottoscritta in formato digitale dal titolare dell'impresa o dal legale rappresentante della stessa. La domanda deve contenere la denominazione o ragione sociale, il codice fiscale/partita IVA, l'indirizzo di posta elettronica certificata.
3. Fermo restando quanto previsto dal comma 4, nella domanda devono essere specificati, a pena di inammissibilità, l'ammontare del contributo di cui si chiede l'erogazione, con l'elencazione delle spese di cui all'articolo 5, i nominativi di tutto il personale formato da impiegare sulle navi della medesima impresa con l'indicazione della qualifica che, a seguito della formazione fornita, potrà essere acquisita; deve altresì essere allegata, a pena di inammissibilità, la documentazione relativa alla formazione compiuta e la certificazione conseguita e le proposte di assunzione, nonché tutte le fatture, ovvero altra documentazione fiscale, concernente i costi sostenuti e per i quali si chiede il contributo.



4. Nella domanda, a pena di inammissibilità, va dichiarato, ai sensi dell'articolo 47 del DPR n. 445/2000 che l'impresa non ha percepito contributi pubblici per gli stessi interventi formativi per cui si richiede il contributo, indicando la composizione della flotta societaria.
5. L'erogazione del contributo avviene a rendicontazione e a seguito della dimostrazione da parte dell'impresa richiedente dell'avvenuta assunzione di almeno il 60% dei marittimi formati in applicazione del progetto finanziato e a seguito della presentazione della certificazione conseguita e delle proposte di assunzione.
6. Esclusivamente per l'anno 2023, la domanda deve essere presentata entro e non oltre la data del 5 dicembre 2023. La domanda deve contenere il progetto di formazione a fronte del quale avviene l'impegno della somma richiesta come contributo, dal quale si evinca il numero dei marittimi che si intendono formare con l'indicazione della qualifica che, a seguito della formazione fornita, potrà essere acquisita, il termine entro il quale si erogherà la formazione.
7. Esclusivamente per l'anno 2023, la Direzione generale per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, esaminato il progetto presentato, a conclusione dell'istruttoria, trasmette all'impresa armatrice richiedente l'ammissibilità o meno al contributo.

#### Articolo 4 (Integrazione documentale)

1. Nel corso dell'istruttoria possono essere richiesti chiarimenti, integrazioni documentali che si rendessero necessari in relazione alla domanda presentata.
2. Le risposte devono pervenire entro dieci giorni dalla data della richiesta; i termini procedurali sono sospesi fino alla data di ricevimento della documentazione richiesta.
3. La mancata risposta entro il termine stabilito costituisce causa di inammissibilità della domanda.

#### Articolo 5 (Spese ammissibili)

1. Sono ammesse al contributo tutte le spese documentate inerenti al corso di formazione a cui le persone coinvolte nel progetto formativo hanno partecipato, fra le quali:
  - a) spese per la ricerca del personale da avviare ai corsi, per l'assistenza all'iscrizione nelle matricole della gente di mare, per l'ideazione, pianificazione, gestione e attuazione del piano formativo.
  - b) spese per la formazione, come specificate nell'allegato A) al presente decreto, sostenute presso i centri di addestramento autorizzati dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;
  - c) spese di vitto, alloggio sostenute durante il periodo di svolgimento dell'addestramento;
  - d) spese di viaggio sostenute per il trasferimento dei destinatari della formazione al centro di addestramento e per il ritorno nel luogo di residenza;
  - e) costi amministrativi derivanti dall'iscrizione nella gente di mare.
2. Le spese di cui alla lettera a) non potranno essere superiori al 30% del contributo richiesto.

#### Articolo 6 (Riconoscimento ed erogazione del contributo)

1. La Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne procede all'esame istruttorio delle domande pervenute secondo l'ordine cronologico di ricezione delle stesse.
2. Con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti è stabilito l'ammontare del contributo concesso per ciascuna annualità sulla base dei progetti formativi presentati dalle imprese.
3. Il pagamento dei contributi alle imprese armatoriali avverrà con provvedimento della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale.



4. L'assegnazione dei contributi è subordinata alla disponibilità delle risorse al momento della richiesta per ciascuno degli anni dal 2023 al 2026 sul Fondo di cui all'articolo 36, comma 1-bis del decreto-legge 4 maggio 2023, n.48, convertito con modificazioni dalla legge 3 luglio 2023, n. 85.
5. I contributi sono assegnati secondo l'ordine di presentazione delle domande, salva la verifica della sua regolarità, e fino a esaurimento delle risorse stanziare.

Articolo 7  
(Cumulabilità del contributo)

1. I contributi sono cumulabili con altri contributi pubblici erogati all'impresa per finalità formative diverse da quelle finanziate con i contributi riconosciuti ai sensi del presente decreto.

Articolo 8  
(Verifiche e revoca del contributo)

1. La Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne si riserva la facoltà di effettuare controlli in ordine alla veridicità delle dichiarazioni rese e delle informazioni prodotte dai richiedenti. Qualora a seguito di notizie o fatti intervenuti o all'esito dei controlli effettuati sia accertata l'insussistenza dei requisiti necessari per l'erogazione dei contributi, anche parziale, i richiedenti decadono dal beneficio di cui al presente decreto e si procede al recupero degli importi erogati, mediante versamento all'entrata del bilancio dello Stato.

IL MINISTRO  
DELLE INFRASTRUTTURE E DEI  
TRASPORTI

IL MINISTRO  
DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE



## ALLEGATO A

Art. 5, comma 1, lett. b)

### CORSI LE CUI SPESE POSSONO ESSERE AMMESSE AL CONTRIBUTO.

**Allievi Ufficiali di coperta** possono essere ammessi al contributo i corsi di Basic Training, antincendio avanzato, radar normale, radar ARPA, leadership and teamwork livello operativo, MAMS, MABEV, ECDIS, duties and awareness, Maritime English, addestramento per il personale in servizio su navi passeggeri, familiarizzazione petroliere/chimichiere/gasiere (se la compagnia ha nella flotta navi di tale tipologia), percorso formativo per conseguire la qualifica di Allievo Ufficiale di coperta di cui al decreto ministeriale 19 dicembre 2016.

**Ufficiale di coperta:** uso della leadership e capacità manageriale, Radar arpa bridge team work ricerca e salvataggio, corso direttivo, Sicurezza petroliere/chimichiere/gasiere (se la compagnia ha nella flotta navi di tale tipologia), istruzione e addestramento per la conduzione delle unità veloci DSC/HSC (se la compagnia ha nella flotta navi di tale tipologia)

**Allievo Ufficiale di macchina:** Basic Training, antincendio avanzato, MAMS, duties and awareness, first aid, Maritime English, High voltage technologies livello operativo, percorso formativo per conseguire la qualifica di Allievo Ufficiale di macchina di cui al decreto ministeriale 19 dicembre 2016.

**Ufficiale di macchina:** High Voltage Technology livello direttivo, Corso Direttivo per ufficiali, istruzione e addestramento per la conduzione delle unità veloci DSC/HSC (se la compagnia ha nella flotta navi di tale tipologia).

**Allievo Elettrotecnico:** Basic training, Antincendio avanzato, MAMS, High Voltage Technology livello operativo e direttivo, duties and awareness.

**Comune di coperta, marittimo abilitato, Comune di Macchina, marittimo abilitato di macchina e comune elettrotecnico:** Basic training e duties and awareness addestramento per il personale in servizio su navi passeggeri, familiarizzazione petroliere/chimichiere/gasiere (se la compagnia ha nella flotta navi di tale tipologia);

**Personale di camera:** basic training, addestramento per il personale in servizio su navi passeggeri, familiarizzazione petroliere/chimichiere/gasiere (se la compagnia ha nella flotta navi di tale tipologia);

**Personale di cucina:** basic training, HACCP, corso di cui al decreto 10 agosto 2023 (per il cuoco non pienamente qualificato), addestramento per il personale in servizio su navi passeggeri, familiarizzazione petroliere/chimichiere/gasiere (se la compagnia ha nella flotta navi di tale tipologia)



