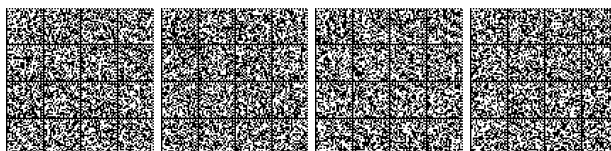


(Programma del percorso formativo di Allievo Ufficiale di coperta)

1. Il candidato che vuole accedere alla figura professionale di allievo ufficiale di coperta possiede le seguenti competenze:

	Ore di docenza
Navigazione astronomica Saper determinare la posizione nave utilizzando i riferimenti dei corpi celesti Navigazione terrestre e costiera a) Saper determinare la posizione della nave e mediante l'uso di: • Punti cospicui; • aiuti alla navigazione, incluso i fari, segnali e boe; • punto stimato, tenendo in considerazione i venti, le maree, le correnti e la velocità stimata. b) Conoscenza completa e capacità di usare le carte nautiche, e le pubblicazioni quali portolani, tavole di marea, avvisi ai naviganti, avvisi radio ai naviganti e informazioni sullo instradamento delle navi. Sistemi elettronici per determinare la posizione e la navigazione a) Saper determinare la posizione della nave usando gli ausili elettronici alla navigazione. Ecoscandagli a) Saper utilizzare gli ecoscandagli ed interpretare correttamente le informazioni; b) Bussola-magnetica e giro, conoscenza dei principi del magnetismo e delle girobussole; c) Saper individuare gli errori delle bussole magnetiche e delle girobussole, usando i mezzi astronomici e terrestri ed apportare le correzioni a tali errori. Sistema di controllo del governo della nave a) Conoscenza dei sistemi di controllo del governo della nave, le procedure operative e il passaggio dal sistema manuale all'automatico e viceversa. b) Saper effettuare controlli per ottimizzare le prestazioni.	250
Segnalazione ottica a) Capacità nell'uso del Codice Internazionale dei Segnali; b) Abilità a trasmettere e ricevere con lampada Morse, segnali di soccorso SOS come specificato nell'Annesso IV del COLREG 1972, come emendato e l'appendice 1 del Codice Internazionale dei Segnali e la segnalazione visiva di segnali a singola lettera come anche specificato nel Codice Internazionale dei Segnali.	30
Meteorologia a) Saper interpretare le informazioni ottenute dalla strumentazione meteorologica di bordo; b) Conoscenza delle caratteristiche dei vari sistemi meteorologici, le procedure di rapporto ei sistemi di registrazione; c) Saper utilizzare le informazioni meteorologiche disponibili.	30
Mantenere una guardia di navigazione sicura. 1) Tenuta della guardia a) conoscenza approfondita del contenuto, dell'applicazione e dell'intento della convenzione sul regolamento internazionale per prevenire gli abbordi in mare del 1972 (COLREG) modificato; a) Principi da osservare nella tenuta di una guardia di navigazione; b) Saper interpretare le informazioni delle apparecchiature di navigazione per il mantenimento di una sicura guardia in navigazione; c) Conoscenza delle tecniche di pilotaggio strumentale; d) principi generali dei sistemi di rapportazione delle navi e alle procedure VTS. Rispondere a un segnale di soccorso in mare 1) Ricerca e soccorso: a) Conoscenza dei contenuti del Manuale International Aeronautical and Maritime Search and Rescue (IAMSAR)	50



Manovra e governo della nave 2) effetti della portata, pescaggio, assetto, velocità e profondità della acqua sotto la chiglia, curve di evoluzione e distanze di arresto. 3) effetti del vento e della corrente sul governo della nave. 4) manovre e procedure per il soccorso di persona in mare. 5) squat, bassi fondali ed effetti simili. 6) appropriate procedure per l'ancoraggio e l'ormeggio.	40
Mantenere le condizioni di navigabilità della nave. 1) Stabilità della nave: a) Conoscenza dell'uso e utilizzo delle tavole della stabilità, dell'assetto e degli sforzi, diagrammi e attrezzature per il calcolo dello stress. b) Comprensione delle azioni fondamentali da effettuare in caso di perdita parziale della galleggiabilità integra; c) Comprensione dei principi fondamentali della tenuta stagna. 2) Cenni sulla struttura della nave: a) conoscenza generale delle principali parti strutturali della nave e sulla corretta denominazione delle varie parti.	60
Radar, Radar ARPA e ECDIS Cenni sul funzionamento e limiti del Radar, del Radar ARPA e dell'ECDIS.	10
Procedure di emergenza Conoscenza delle azioni da intraprendere nelle situazioni di emergenza a) come agire per la protezione e sicurezza dei passeggeri; b) come agire in caso di una collisione o incaglio, e come saper valutare e controllare il danno; c) come agire e le procedure per effettuare per il soccorso delle persone dal mare, come dare assistenza ad una nave in pericolo, come agire e procedure per rispondere alle emergenze che avvengono in porto	30
Maneggio del carico, stivaggio e rizzaggio 1) Saper organizzare la caricazione della nave con particolare riguardo ai carichi pesanti e su come possano incidere sulla navigazione e sulla stabilità di una nave; 2) Saper organizzare un maneggio, stivaggio e rizzaggio di carichi pericoli, rischiosi e nocivi e su come possano incidere sulle persone a bordo e sulla navigazione; 3) Saper stabilire e mantenere efficaci comunicazioni durante la caricazione e la scarica. Ispezionare e riferire difetti o danni agli spazi di carico, boccaporte e casse di zavorra. 1) Saper individuare i danni dovuti: • Alle Operazioni di carico e scarico; • Alla corrosione, • Alle severe condizioni meteorologiche. 2) Saper individuare e comprendere quando effettuare le ispezioni di controllo per individuare danni strutturali alla nave, e quali parti della nave devono essere verificate più frequentemente. 3) Spiegare le cause della corrosione e come la corrosione possa essere identificata e prevenuta. 4) Conoscenza delle procedure sul modo in cui si svolgono le ispezioni; 5) Capacità di spiegare come garantire un'individuazione attendibile di difetti e danni. 6) Comprensione dello scopo del programma di sorveglianza migliorato	60
Lingua inglese Adeguata conoscenza della lingua inglese per permettere all'ufficiale di usare carte e pubblicazioni nautiche di comprendere le informazioni meteorologiche ed i messaggi relativi alla sicurezza e operatività della nave, per comunicare con le altre navi, le stazioni costiere e i centri VTS e per svolgere i compiti di ufficiale anche con un equipaggio multi lingua, includendo la capacità di usare e comprendere l'IMO Standard Marine Communication Phrases.	100
Conoscenza di base sulle seguenti materie • Fisica, cinematica, matematica, trigonometria, macchine marine, elettronica; • Glossario tecnico - Frasi pratiche; Studio delle seguenti normative: Cenni sulle Convenzioni Internazionali sul settore marittimo e sulle normative vigenti Assicurare il rispetto dei requisiti in materia di prevenzione dell'inquinamento: 1) prevenzione dell'inquinamento dell'ambiente marino e procedure antinquinamento. 2) conoscenza delle precauzioni per prevenire l'inquinamento dell'ambiente marino. 3) procedure antinquinamento e equipaggiamento ad esse associate. 4) importanza delle misure preventive per la protezione dell'ambiente marino.	40
TOTALE ORE PERCORSO FORMATIVO	700

