



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la Convenzione dell'Organizzazione internazionale del lavoro (OIL) sul lavoro marittimo del 2006 (MLC, 2006), adottata a Ginevra il 23 febbraio 2006;

VISTA la legge 23 settembre 2013, n. 113, recante ratifica ed esecuzione della citata Convenzione MLC, 2006;

VISTI gli Emendamenti del 2014 al Codice della Convenzione MLC, 2006, relativi alle garanzie finanziarie in favore dei lavoratori marittimi in caso di abbandono e alla responsabilità dell'armatore in caso di morte o invalidità di lungo termine;

VISTO l'articolo XV della Convenzione MLC, 2006, concernente l'entrata in vigore degli emendamenti;

VISTA la nota dell'Organizzazione internazionale del lavoro prot. n. ACD 8-0-7-186-03 del 12 gennaio 2017, con la quale è stata confermata l'entrata in vigore per l'Italia degli Emendamenti del 2014 al Codice della Convenzione MLC, 2006;

RITENUTO necessario assicurare la gestione e la conservazione delle informazioni relative alle garanzie finanziarie previste dalla Convenzione MLC, 2006, mediante un apposito sistema informativo;

VISTA la lettera circolare IMO n. 3145 del 6 gennaio 2011 concernente le linee guida per l'accettazione dei documenti rilasciati da compagnie assicurative, fornitori di garanzie finanziarie e gruppi P&I;

VISTI i decreti del Ministero dello Sviluppo economico del 20 maggio 2010 e del 20 dicembre 2012, con cui la Concessionaria Servizi Assicurativi Pubblici – CONSAP S.P.A. – è stata abilitata a rilasciare la certificazione attestante la sussistenza delle coperture assicurative sulla responsabilità civile per i danni dovuti a inquinamento da idrocarburi (cd. Garanzia Blu Card CLC) e da combustibile delle navi (cd. Garanzia Bunker Oil);

VISTO il decreto del Ministro dello Sviluppo economico del 12 dicembre 2012, con cui la CONSAP S.P.A. è stata altresì abilitata a rilasciare il certificato attestante l'emissione di una garanzia assicurativa o finanziaria a copertura della responsabilità civile del vettore che effettua il trasporto di passeggeri con bagaglio al seguito (cd. certificazione Athens Convention);

VISTO il decreto interministeriale 28 dicembre 2017, n. 559, istitutivo del Registro delle garanzie finanziarie previste dagli Emendamenti del 2014 al Codice della Convenzione MLC, 2006, presso CONSAP S.p.A.;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

CONSIDERATO che CONSAP S.p.A., società in house operante nel settore dei servizi assicurativi pubblici, gestisce già servizi analoghi in ambito marittimo-assicurativo ed è pertanto idonea allo svolgimento delle attività oggetto della presente convenzione;

VISTO l'articolo 19, comma 5, del decreto-legge 1° luglio 2009, n. 78, convertito, con modificazioni, dalla legge 3 agosto 2009, n. 102 che consente alle Amministrazioni dello Stato cui sono attribuiti per legge fondi o interventi pubblici, di affidarne direttamente la gestione, nel rispetto dei principi comunitari e nazionali conferenti, a società a capitale interamente pubblico su cui le predette amministrazioni esercitano un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi e che svolgono le proprie attività quasi esclusivamente nei confronti delle Amministrazioni dello Stato;

VISTO l'articolo 7 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante il principio di auto-organizzazione amministrativa e disciplinante gli affidamenti diretti a società in house;

CONSIDERATO che la Convenzione stipulata tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e CONSAP S.p.A., approvata con decreto direttoriale 21 febbraio 2018, n. 26, risulta scaduta;

VISTA la nuova Convenzione sottoscritta da CONSAP S.p.A. e dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 12 maggio 2026;

DECRETA

Articolo 1

(Approvazione della Convenzione)

1. È approvata l'allegata Convenzione tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e CONSAP S.p.A. per la gestione delle attività di raccolta, verifica e conservazione della documentazione assicurativa relativa alle garanzie finanziarie previste dagli Standard A.2.5.2 e A.4.2 della Convenzione MLC, 2006, come emendata nel 2014.

Articolo 2

(Clausola di invarianza finanziaria)

1. Dall'attuazione della Convenzione non derivano nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica.



MIT

dg.tm@pec.mit.gov.it



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

DIREZIONE GENERALE PER IL MARE, IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE

Il presente decreto è trasmesso agli Organi di controllo per gli adempimenti di competenza ed è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Della sua adozione è data notizia nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

IL DIRETTORE GENERALE

Dott.ssa Patrizia Scarchilli

Patrizia
Scarchilli
25.05.2026
14:58:15
GMT+01:00



MIT

dg.tm@pec.mit.gov.it